УТВЕРЖДЕНА Постановлением Администрации Хайрюзовского сельсовета от 20.12.2017 № 81

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Хайрюзовский сельсовет Троицкого района Алтайского края на 2017 –2021 г.г. и с перспективой до 2033 года»

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Хайрюзовско	го
муниципального образования	
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населени	Я
и перевозов груза на территории поселения.	
3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития	
транспортной инфраструктуры10	
4. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 10	
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной	
инфраструктуры поселения	
6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры11	
7. ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,	
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙError! Bookmark no	t
defined.	
8. Оценка объемов и источников мероприятий развития транспортной инфраструктуры	
Хайрюзовского муниципального образования	
9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового	
информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания	
населения и субъектов экономической деятельности на территории Хайрюзовского	
сельского поселения	

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Хайрюзовский сельсовет Троицкого района Алтайского края на 2017 –2021 г.г. и с перспективой до 2033 года разработана на основании следующих документов:

Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Хайрюзовский сельсовет, в том числе социально- экономического и транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Разработчик Программы Ответственный исполнитель Программы Соисполнители Программы Цель Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Хайрюзовский сельсовет Троицкого района Алтайского края - на 2017 – 2021 г.г. и с перспективой до 2033 года (далее – Программа) Администрация Хайрюзовского сельсовета Администрация Хайрюзовского сельсовета Организации транспортного обслуживания Развитие транспортной инфраструктуры,
Задачи Программы	сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения Основными задачами Программы являются:
	-формирование условий для социально- экономического развития; - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2033 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств районного бюджета и средств краевого бюджета. Объем финансирования Программы составляет: 2017 год — 56799 т.р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - содержание дорог, с регулярным грейдированием, установка дорожных знаков,
	2018 год Объем финансирования Программы составляет

52650 т.р.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков

2019 год

Объем финансирования Программы составляет **51830** т.р.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2020 год

Объем финансирования Программы составляет 3830 т.р

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2021год Объем финансирования Программы составляет 2930 т.р

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2022-2033 года

	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2033 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры: 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Хайрюзовского муниципального образования.

Заселение территории Хайрюзовского сельсовета (в его современных границах) началось в 70-80-х годах 18 века.

Даты основания населённых пунктов муниципального образования Хайрюзовский сельсовет

№ п.п.	Населенный пункт	Дата основания или первого упоминания, год
1	с. Гордеевка (Большаки)	1773
2	с. Горновое	1785
3	с. Ельцовка	1807
4	с. Новоеловка	1823
5	с. Талдинка	1775
6	с. Усть-Гавриловка	1810
7	с. Хайрюзовка	1788

Муниципальное образование Хайрюзовский сельсовет образован в составе Троицкого района Алтайского края постановлением Алтайского краевого Законодательного Собрания от 28 декабря 2010 года № 685 на базе пяти муниципальных образований: Хайрюзовский, Новоеловский, Усть-Гавриловский, Ельцовский, Горновской сельсоветов Троицкого района.

Муниципальное образование Хайрюзовский сельсовет входит в состав Троицкого района, расположенного в восточной части Алтайского края.

Муниципальное образование Хайрюзовский сельсовет находится в восточной части Троицкого района, на севере муниципальное образование (поселение) граничит с Кытмановским районом, на юге – с Зональный районом, на юге и юго-востоке – с Целинным районом Алтайского края, на севере и северо-востоке – с муниципальным образованием Ерёминский сельсовет, на северо-западе – с муниципальным образованием Гордеевский сельсовет, на западе – с муниципальным образованием Петровский и муниципальным

образованием Кипешинский сельсовет Троицкого района. Муниципальное образование Хайрюзовский сельсовет занимает 2/3 восточной части Троицкого района, площадь муниципального образования составляет 839,72 км², в его состав входят 7 населенных пунктов. Функцию административного центра выполняет село Хайрюзовка.

В настоящее время, в муниципальном образовании Хайрюзовский сельсовет проживает 2999 человек, 25,3% из которых проживают в с. Ельцовка, 20,8% - в с. Горновое, 19,5% - в с. Хайрюзовка, 16,2% - в с. Новоеловка, 9,2% - в с. Усть-Гавриловка, 5,2% - в с. Гордеевка, 3,8% - в с. Талдинка. Муниципальное образование имеет значительные резервы для развития системы расселения, организации новых видов производств и расширения существующих.

По территории проходит автомобильная дорога регионального значения Троицк-Целинное. Расстояние от административного центра (с. Хайрюзовка) до районного центра (с. Троицкое) составляет 22 км, до краевого центра (г. Барнаул) –120 км, до ближайшей железнодорожной станции (ст. Большая Речка) – 22 км. Пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется по автомобильным дорогам. Территориальная приуроченность к крупной транспортной магистрали является одним из благоприятных факторов развития муниципального образования.

Административный центр Хайрюзовского сельсовета – с. Хайрюзовка является многофункциональным (административным, культурным, рекреационно-сервисным) планировочным узлом. Функции подцентров выполняют населенные пункты: с. Горновое, с. Новоеловка, с. Ельцовка. Остальные населенные пункты муниципального образования – с. Усть-Гавриловка, с. Гордеевка и с. Талдинка территориально и планировочно зависят от связей с административным центром (с. Хайрюзовка) и подцентрами (с. Новоеловка и с. Ельцовка).

Главная планировочная ось приурочена к автодороге регионального значения K-24 «Троицкое-Целинное».

Второстепенные планировочные оси проходят по автомобильным дорогам: К-24 - Хайрюзовка - Усть-Гавриловка; К-24 - Новоеловка - Гордеевка; К-24 - Ельцовка - Талдинка.

На главной планировочной оси расположено с. Горновое, остальные населенные пункты муниципального образования приурочены к второстепенным планировочным осям.

Транспортная инфраструктура муниципального образования Хайрюзовский сельсовет представлена сетью автомобильных дорог. В пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги регионального (К-24 «Троицкое - Целинное») и местного значения (К-24 - Хайрюзовка - Усть-Гавриловка; К-24 - Новоеловка - Гордеевка; К-24 - Ельцовка - Талдинка).

Расстояние от административного центра (с. Хайрюзовка) до районного центра (с. Троицкое) составляет 22 км, до краевого центра (г. Барнаул) -120 км, до ближайшей железнодорожной станции (ст. Большая Речка) -22 км. Пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется по автомобильным дорогам.

Основные автомобильные дороги муниципального образования имеют твердое покрытие: K-24 – асфальтобетонное покрытие; K-24 - Хайрюзовка - Усть-Гавриловка, K-24 - Новоеловка – Гордеевка, K-24 - Ельцовка - Талдинка – щебеночно-гравийное.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений в районе занимается государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Троицкое ДРСУ». За предприятием закреплена сеть обслуживания дорог протяженностью 487,4 км, которая проходит по территории Троицкого, Косихинского и Зонального районов.

Протяженность автомобильных дорог

Наименование	Категория	Протяженность (по территории сельсовета)	Тип покрытия
Протяженность дорого, всего, в т.ч.:	-	94 км	-
Дороги регионального значения (часть дороги K-24 «Троицкое-Целинное»)	III	48 км	ч/грав.
Дороги местного значения	-	46 км	-
H-5112 «Подъезд к с.Хайрюзовка	IV	4 км	щеб./грав.
H-5111 «Подъезд к с.Усть-Гавриловка	IV	15 км	щеб./грав.
H-5106 «К-24 - Новоеловка – Гордеевка»	IV	15 км	щеб./грав.
H-5107 «К-24 - Ельцовка – Талдинка»	IV	12 км	9км щеб./грав. + 3км грунт.

Пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется по автомобильным дорогам. Автобусное сообщение по территории развито по маршруту Троицкое-Целинное, Барнаул-Целинное.

Перечень автобусных маршрутов, входящих в муниципальную сеть Троицкого района

№ марш- та	Наименование	Маршрут движения
1	Троицкое – Усть-Гавриловка	с.Троицкое - с.Кипешино – с.Усть-Гавриловка
2	Троицкое –Гордеевка	с.Троицкое – с.Новоеловка – с.Гордеевка
3	Троицкое –Хайрюзовка	с.Троицкое –с.Хайрюзовка
4	Троицкое –Горновое	с.Троицкое – с.Ельцовка – с.Горновое

На территории муниципального образование Хайрюзовский сельсовет нет автозаправочных станций общего пользования. Техническое обслуживание легковых автомобилей осуществляется на базе ремонтно-технических мастерских сельскохозяйственной техники.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав муниципального образования Хайрюзовский сельсовет входят 7 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Хайрюзовка и населенными пунктами.

Наименование поселения,	Наименование населенных	Расстояние от
	пунктов, входящих в состав	населенного
	поселения	пункта до центра
		поселения,
		KM
Администрация	с. Хайрюзовка	
Хайрюзовского сельского	с.Гордеевка	14
поселения	с.Новоеловка	12
	с.Талдинка	22
	с.Ельцовка	14
	с.Горновое	31
	с.Усть-Гавриловка	7

Сложившаяся планировка и застройка территории населенных пунктов муниципального образования Хайрюзовский сельсовет в основном одноэтажная, планировочными осями являются главные улицы:

- ул. Советская в с. Хайрюзовка;
- ул. Молодежная в с. Горновое;
- ул. Школьная в с. Усть-Гавриловка;
- ул. Елютина в с. Новоеловка;
- ул. Алтайская в с. Гордеевка;
- ул. Ленина в с. Ельцовка;
- ул. Центральная в с. Талдинка.

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования Хайрюзовский сельсовет выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

4. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Хайрюзовского сельского поселения.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

	Наименование	Ед.					2021	
Группа индикаторов	целевых	из	2017	2018	2019	2020		2033
	индикаторов	M.						
Критерии	Система автомобильных		117	117	117	117	117	120,5
доступности для	улиц и дорог	КМ						
населения	Улучшенная							
транспортных слуг	структура улично-							
	дорожной сети	M	0		500	500	500	22500
Показатели спроса на	Общая							
развитие улично-	протяженность		117	117	117	117	117	120,5
дорожной сети	улично-дорожной	КМ						

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2017	2018	2019	2020	2021	2033
	сети							
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	KM	0	0	0,5	0,5	0,5	22,5

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети, формирующей пространственный каркас населенных пунктов, развитие улично-дорожной сети в проектируемой жилой застройке и в зоне резервного фонда.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направлений перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц ПО категориям соответствии СП 42.13330.2011 В co «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На территории муниципального образования принята следующая классификация уличнодорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- главная дорога;
- основные и второстепенные улицы в жилой застройке;
- внутриквартальные проезды.
 - Проектируемые профили улиц отражены на схемах транспортной инфраструктуры.
 - Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:
- реконструкция автомобильной дороги от границы с Кипешинским сельсоветом до границы с Целинным районом;
- строительство асфальтобетонного покрытия проезжей части улиц (с. Хайрюзовка -2,7 км, с. Гордеевка -3км, с. Горновое -4,6 км, с. Усть-Гавриловка -3км, с. Новоеловка -4,4км, с. Ельцовка -2,8км, с. Талдинка -2км);
- строительство остановочных комплексов для межмуниципальных маршрутов (с. Хайрюзовка, с. Гордеевка, с. Горновое, с. Усть-Гавриловка, с. Новоеловка, с. Ельцовка);
- строительство объездной дороги у западной границы с. Хайрюзовка (3,5км);
- капитальный ремонт автомобильных мостов (с.Хайрюзовка, с.Ельцовка, с.Гордеевка);
- капитальный ремонт пешеходного моста с.Гордеевка;
- реконструкция автомобильных мостов (с.Новоеловка 1шт, с.Горновое -3шт);
- строительство автомобильного моста с. Хайрюзовка;
- капитальный ремонт дамбовых сооружений в с.Ельцовка (2 шт.);
- строительство АЗС с СТО в с.Горновое.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- -сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;

- -повышение безопасности;
- -качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- -снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

7. Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Хайрюзовского сельского поселения.

Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Хайрюховского сельского поселения на 2017 - 2021годы, составляет 168039 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2021 годы.

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Хайрюзовского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют.

8. Оценка объемов и источников мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Хайрюзовский сельсовет

							Сумма за	трат			Стоимост	
NºNº	Наименование объекта	nasmemehu	размещени		мероприят	2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2033	ь реализац ии проекта всего, тыс.руб
	Всего по всем мероприятиям				56799	52650	51830	3830	2930		Всего, в	
											Ф.б.	
					56149	52000	51000	3000	2000		К.б.	
					650	650	830	830	930		р.б.	
											Внебюдж.	
1	Реконструкция автомобильной дороги от границы с Кипешинским сельсоветом до границы с Целинным районом	Хайрюзовс кий с/с	48 км	реконструкц	50000	50000	50000				Всего, в т.ч.:	
											Ф.б.	
					50000	50000	50000				К.б.	
											р.б.	
											Внебюдж.	
2	Асфальтобетонн ое покрытие дорог местного	с. Хайрюзовк а	2, 7 км	Разработка ПСД, строительст во						2,7 км	Всего, в	

	значения									
3	Асфальтобетонн ое покрытие дорог местного значения	с. Гордеевка	3 км	Разработка ПСД, строительст во					3 км	Всего, в т.ч.:
4	Асфальтобетонн ое покрытие дорог местного значения	с. Горновое	4,6 км	Разработка ПСД, строительст во					4,6 км	Всего, в т.ч.:
5	Асфальтобетонн ое покрытие дорог местного значения	с. Усть- Гавриловка	3 км	Разработка ПСД, строительст во					3 км	Всего, в т.ч.:
6	Асфальтобетонн ое покрытие дорог местного значения	с. Новоеловка	4,4 км	капремонт		1000	1000		4 км	Всего, в т.ч.:
										Ф.б.
						1000	1000			К.б.
										р.б.
										Внебюдж.
7	Асфальтобетонн ое покрытие дорог местного значения	с. Ельцовка	2,8 км	Разработка ПСД, строительст во			2000	2000	2,0 км	Всего, в т.ч.:
										Ф.б.
										К.б.
							2000	2000		р.б.
										Внебюдж.
8	Асфальтобетонн ое покрытие дорог местного значения	с. Талдинка	2,0 км	Разработка ПСД, строительст во					2 км	Всего, в т.ч.:

9	Содержание дорог местного значения, грейдирование, текущий ямочный ремонт	Хайрюзовс кий с/с	117 км	содержание	324	650	800	800	900		Всего, в
											Ф.б.
											К.б.
					324	650	800	800	900		р.б.
											Внебюдж.
10	Строительство объездной дороги у западной границы с. Хайрюзовка	Хайрюзовс кий с/с	3,5 км	Разработка ПСД, строительст во						3,5 км	Всего, в т.ч.:
11	Капитальный ремонт автомобильного моста	с. Хайрюзовк а	1 шт	Разработка ПСД, ремонт	6475						Всего, в т.ч.:
											Ф.б.
					6149						К.б.
					326						р.б.
											Внебюдж.
12	Капитальный ремонт автомобильного моста	с. Ельцовка	1 шт	Разработка ПСД, строительст во						1 шт	Всего, в
13	Капитальный ремонт автомобильного моста	с. Гордеевка	1 шт	Разработка ПСД, строительст во						1 шт	Всего, в т.ч.:

14	Капитальный ремонт пешеходного моста	с. Гордеевка	1 шт	Разработка ПСД, строительст во					1 шт	Всего, в т.ч.:
15	Реконструкция автомобильного моста	с. Новоеловка	1 шт	реконструкц					1 шт	Всего, в
16	Реконструкция автомобильного моста	с. Горновое	3 шт	реконструкц					3 шт	Всего, в
17	Установка остановочных павильонов	Хайрюзовс кий с/с	6 шт	строительст во		30	30	30	3 шт	Всего, в
										Ф.б.
										К.б.
						30	30	30		р.б.
										Внебюдж.
18	строительство автомобильного моста с. Хайрюзовка	с. Хайрюзовк а	1 шт	Разработка ПСД, строительст во					1 шт	Всего, в т.ч.:
19	Капитальный ремонт дамбовых сооружений	с. Ельцовка	2 шт	капремонт	2000					Всего, в
										Ф.б.
					2000					К.б.
										р.б.
										Внебюдж.
20	Строительство АЗС с СТО	с. Горновое	1 пост	Разработка ПСД, строительст во					1 пост	Всего, в

Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2033 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Хайрюзовского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
 - доходы населения на уровне средних по району.

9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Хайрюзовского сельского поселения

Администрация Хайрюзовского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

- 1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
 - 2.Вверификация данных;
- 3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при

обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.